



Modèle EG6020A4D
SYSTEME

COMPOSANTS CLEFS

BATTERIES T105 X 8PCS
MOTEUR 4 KW AVANT ET 5,3 KW ARRIERE
CONTROLEUR 2 X CURTIS 1244

PERFORMANCES

NOMBRE DE PLACES 2
AUTONOMIE CALCULEE A 20KM/H
SUR PLAT >40
VITESSE MAXI 40
RAYON DE BRAQUAGE EN M 3,8
PENTE MAXI CHARGEE 30%
DISTANCE DE FREINAGE ≤4m
CHARGE MAXIMUM 400KGS
POIDS NET 770KGS

DIMENSIONS

DIMENSIONS EXTERIEURES 3030X1395X1990
GARDE AU SOL mm 415
EMPATTEMENT 1160
ENTREAXE AV mm 850
ENTREAXE AR mm 975

S SERIE - O OPTIONS

CARROSSERIE - CHASSIS

Châssis	Acier traité au phosphate + electro revêtement	S
Carrosserie	Avant et arrière en plastique PP	S
Toit	Plastique injecté	S
Pare brise	Plexiglass	S
Essuie glace et reservoir	/	S
Cadre de toit	acier + revêtement poudre	S
Ceintures 2 points	2 unités	O
Sellerie		
1) dossier et assise	similicuir	S
2) Accoudoir	Plastique thermoformé	S
3) Fond de siège	Plastique rigide	S
Arrière de siège en vinyle	\	O
Arrière de siège en bois	\	O
Sol	plastique antidérapant	S
Pannier arrière	oui	S
Planche de bord en plastique noir	Commutateur avant arrière - indicateur de batteries	S
Planche de bord finition bois	\	O
Volant finition bois	\	O
Porte gobelets	4 unités	S
Boîte à gants	\	S
Portes de boîte à gants	plastique noir avec 2 serrures	O
Boîte à gants en finition bois avec fermeture à clefs	finition bois avec 2 serrures	O
Protection latérale	Aluminium	S
Carte de score	sur le volant	S
Support de remorquage	Avant	S
Retroviseurs	droit et gauche	O

SYSTEME ELECTRIQUE

Systeme des feux	2 phares, 2 clignotants avant et arrière, 2 feux arrière , feu de stop, klaxon, convertisseur DC-DC (conversion de 48V à 12V).	S
Alarme de recul	\	S
Compteur	vitesse, kilométrage, indicateur phare, warning, clignotants, indicateurs inversés	O
Prise 12 Volts	Monté sur le tableau de bord	O
Horodateur	\	S
Chargeur	Embarqué, input 85V-265V, 45-65Hz, output 36V/21A, 48V/18A	S

DIRECTION ET SUSPENSIONS

Direction	Par compensation automatique, crémaillère	S
Système de freinage	Freins hydrauliques avant et arrière et frein à main	S
Accelérateur	Stepless	S
Suspension	Cylindre hydraulique absorbeur de chocs + lames AV et AR	S
Mode de propulsion	Essieu arrière à deux décélération , moteur à entraînement direct	S
Axe de transmission	Intégré, ratio 12.49:1	S
Jantes et pneus	10x6 Jantes Aluminiums pneus 205/50-10 4PR	S

Couleur standard de carrosserie (possibilité de RAL couleur entraînant un surcoût)



Sièges standard

